



# technologische kennis

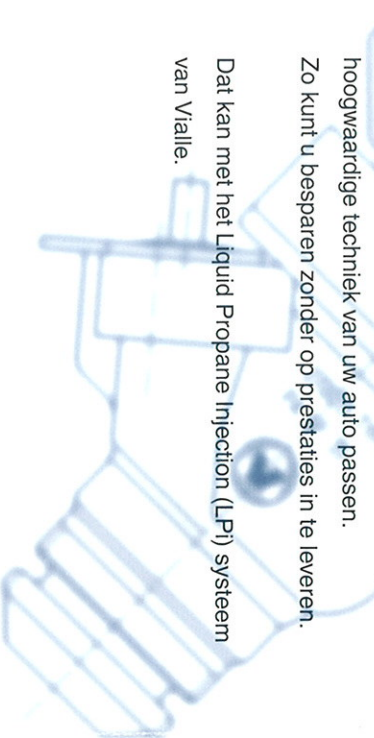
technologische kennis

## draagt bij aan een schoner milieu

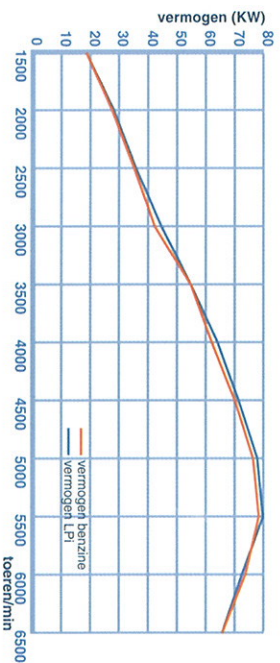
Onder invloed van steeds strenger wordende eisen ten aanzien van uitlaatgas-emissies en brandstofverbruik staat de automobieltechnologie op een zeer hoog niveau. Voorbeelden daarvan zijn de ontwikkelingen op het gebied van variabele inlaatsystemen, low-pressure turbo's, verdelerloze ontstekingsystemen en de meerklepentechniek.

LPG is al jarenlang een schone brandstof, waarmee u aanzienlijk kunt besparen op de brandstofkosten. Om probleemloos met deze brandstof te rijden moet het LPG-systeem, dat u voor uw auto kiest, wel bij de hoogwaardige techniek van uw auto passen. Zo kunt u besparen zonder op prestaties in te leveren.

Dat kan met het Liquid Propane Injection (LPI) systeem van Valle.



Vialle is als Nederlands fabrikant technologisch gezien wereldwijd marktleider op het gebied van autogassystemen. Na jarenlange ontwikkeling en beproeving is Valle er in geslaagd een LPG-injectiesysteem te realiseren dat zich kan meten met de meest hoogwaardige benzine-injectiesystemen. Het LPI-systeem kan toegepast worden op moderne MPFI injectie, lean burn en turbo motoren inclusief E-OBD. Daarbij blijven alle oorspronkelijke eigenschappen van de motor volledig behouden.



Met deze nieuwe technologie wordt het LPG niet langer verdampt, maar vloeibaar in het inlaatspruitstuk geïnjecteerd. De koelende werking van het verdampende LPG in het inlaatspruitstuk resulteert in een betere vullingsgraad van de cilinder en een hoger vermogen van de motor.

Doordat het LPI-systeem gebruik maakt van de originele benzine-computer, blijven alle oorspronkelijke eigenschappen stuk voor stuk behouden en is de auto bovendien minder belastend voor het milieu.

Als berijder zult u merken:

- ☑ dat er géén verschil waarneembaar is tussen het rijden op benzine of LPG
- ☑ dat er géén vermogensverlies optreedt en de trekkracht van uw auto dus niet nadelig beïnvloed wordt
- ☑ dat ook het acceleratie vermogen op LPG niet anders is dan op benzine
- ☑ dat er géén extra onderhoud of afstelling noodzakelijk is en u zich dus kunt houden aan de oorspronkelijke service intervallen
- ☑ dat er géén risico van back-fire gevolgschade is, iets wat met verdampers systemen nooit geheel kan worden uitgesloten
- ☑ het systeem ongevoelig is voor brandstof-samenstelling en omgevingsfactoren als warmte, koude, droogte, vochtigheid en hoogte

Diverse tanksituaties zijn mogelijk:

